

## Сергей Собянин: Северо-Западная хорда снизит загруженность МКАД

29.07.2015



Мэр города Москвы Сергей Собянин осмотрел ход строительных работ на серединном участке хорды Алабяно-балтийского тоннеля и улицы Большой Академической и сообщил, что новая дорожная магистраль будет полностью готова к запуску автомобильного движения уже к концу текущего года.

Кроме того, Сергей Собянин отметил высокие темпы всех строительных и реконструкционных работ на данном дорожном участке, а также подчеркнул, что конец 2015 года – вполне реальный срок окончания стройки.

Известно, что новая Северо-Западная хорда будет брать начало от Северо-Восточной хорды и соединяться с Бусиновской развязкой и новой дорогой на Шереметьево. Мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул, что дополнительная транспортная магистраль обеспечит существенное облегчение транспортной ситуации на Третьем транспортном кольце (ТТК), МКАДе, а также сделает максимально удобным и быстрым сообщение между близлежащими районами.

Добавим, что все строительные и реконструкционные работы на улице Большой Академической на участке от улицы Приорова до Дмитровского шоссе практически завершены. Движение в Алабяно-Балтийском тоннеле будет открыто до 2016 года. На настоящий момент, автомобилистам доступны только полосы в направлении от улицы Алабяна до улицы Большой Академической. Для запуска двухстороннего движения ведется сбор необходимых документов.

За последние годы в столице действительно возросли темпы дорожного строительства. С 2011 по 2015 года для московских автомобилистов были введены в эксплуатацию более 400 км обновленных дорог. Это рекордный показатель в Москве за последние 10 лет. Безусловно, помимо дорог, власти также позаботились о строительстве таких необходимых объектов дорожной инфраструктуры как тоннели, эстакады, путепроводы и прочие инженерные сооружения.

Появление действующих хордовых сообщений в столице – особенное достижение московских властей, так как эти работы требуют крупных финансовых вложений и временных затрат.

Добавим, что на строящейся Северо-Западной хорде планируется организовать бесветофорное движение автомобилей. Таким образом, новая магистраль снизит транспортную нагрузку в центре столицы, на ТТК, МКАДе, а также на Сколковском, Можайском, Рублевском, Звенигородском, Ленинградском, Волоколамском и Дмитровском шоссе.

---

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2038702.html>