

## Строительство двухпутных тоннелей метро поможет сэкономить столичному бюджету 80 миллиардов рублей

08.02.2016



© Агентство "Москва"

Столичный бюджет сэкономит около 80 миллиардов рублей благодаря современной технологии возведения двухпутных тоннелей метро. Об этом рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«Главное преимущество двухпутного тоннеля в том, что используется один десятиметровый щит-гигант, а не два шестиметровых. Также этот метод строительства метро позволяет сократить число рабочих на стройке: для проходки двух тоннелей нужно 200 рабочих, а одного — 130 человек», - пояснил Хуснуллин.

Технология также позволяет строить тоннели в рекордные сроки. Экономленные деньги планируется направить на прокладку ещё 18 километров линий метро. Всего новым методом построят 10 станций Третьего пересадочного контура.

Добавим, что впервые в практике тоннелестроения разработана документация для изготовления и монтажа водонепроницаемой сборной обделки диаметром 10,5 метра.

«Раньше эта документация заказывалась за рубежом. Наши конструкции более эффективны, с меньшим расходом арматуры и лучшим качеством бетона», - уточнил Хуснуллин.

---

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2498590.html>

---

[Управа Даниловского района](#)