

Собянин: Станция метро "Ховрино" станет частью крупного ТПУ Москвы

08.02.2016



В ближайшее время на Замоскворецкой линии метро появится станция «Ховрино». Открытие запланировано на 2017 год. Осмотр хода работ сегодня лично провел мэр Москвы Сергей Собянин.

Работы по возведению станции начались в 2013 году, на данный момент готовность работ составляет 60%. Станция будет иметь два вестибюля и два выхода. Один – с западной стороны улицы Дыбенко, напротив дома 42. Второй – с западной стороны улицы Дыбенко у Прибрежного проезда. Загрузка станции после открытия составит около 130 тысяч человек в сутки, а в перспективе увеличится до 150 тысяч человек.

Градоначальник рассказал, что строительство идет точно по плану. «Мы продолжаем строительство продления Замоскворецкой ветки метро до «Ховрино», — сообщил мэр Москвы. Он подчеркнул, что данный объект окажет чрезвычайно важное влияние на состояние транспортного обеспечения, как жителей Москвы, так и Подмосковья.

Кроме того, Сергей Собянин отметил, что сразу по окончании строительства станции «Ховрино» на ее базе начнут создавать современный транспортно-пересадочный узел. Площадь будущего транспортно-пересадочного узла «Ховрино» составит 35,6 гектар. В настоящее время идет разработка градостроительной документации, в частности — проекта планировки территории. «Мы планируем здесь построить еще одну платформу Октябрьской железной дороги», — сказал Сергей Собянин. Мэр отметил, что в данном районе проходит железная дорога, которую ежедневно используют десятки тысяч человек. Открытие новых транспортных объектов значительно увеличит транспортную доступность для жителей Подмосковья.

Также Сергей Собянин поинтересовался у заместителя мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, на какой стадии находится работа по строительству дороги от ул. Фестивальная до Дмитровского шоссе. «Буквально подвели итоги в пятницу. Определен подрядчик. Сейчас мы активно занимаемся освобождением территории. Срок строительства по контракту — начало 2018 г. Настроены построить эту дорогу», — доложил Хуснуллин.

Добавим, что в данном секторе Москвы и Московской области реализуется один из крупнейших дорожных проектов: строительство новой федеральной трассы М11 Москва – Санкт-Петербург и Северо-Восточной хорды (СВХ).

В настоящее время уже завершены первые этапы проекта, включавшие строительство: головного участка трассы М11, крупнейшей в Москве пятиуровневой Бусиновской транспортной развязки, головного участка СВХ от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы с транспортной развязкой на Фестивальной улице. В 2016 г. будет начато строительство следующего участка СВХ от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2498962.html>

[Управа Даниловского района](#)