

Проект ТПУ "Ботанический сад" в Москве разработало ведущее японское архитектурное бюро

23.03.2016



В своем Twitter мэр Москвы Сергей Собянин написал, что на строительство ТПУ «Ботанический сад» уйдет около трех лет.

«Транспортно-пересадочный узел у метро «Ботанический сад» построим по проекту ведущих японских архитекторов. Будет готов уже через три года», - также написал мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что благодаря появлению ТПУ в районе улучшится значительно транспортная ситуация, а также появится достаточное количество новых рабочих мест.

Стоит отметить, что столичное правительство уделяет повышенное внимание транспортной ситуации в городе. Строительство ТПУ стало выходом из некоторых транспортных проблем. Они значительно улучшают качество и скорость движения.

Стоит отметить, что победителем открытого конкурса на строительство ТПУ «Ботанический сад» стала компания «Пионер» с проектом, который был разработан при активном участии японского архитектурного бюро Nikken Sekkei, специализирующегося непосредственно на транспортной инфраструктуре.

Известно, что проектно-архитектурное бюро Nikken Sekkei было создано более ста лет назад. В современном виде компания работает с 1950 года. Штаб-квартира расположена в Токио, зарубежные филиалы открыты в Китае, Южной Корее, Вьетнаме, ОАЭ.

На протяжении нескольких десятков лет компания Nikken Sekkei работала над улучшением транспортной инфраструктуры Японии. Отметим, что многочисленные проекты компании характеризуются бережливым подходом к использованию ресурсов и высокой энергоэффективностью.

В нашей стране эта компания уже принимала активное участие в разработке проекта развития «новой Москвы», мастер-плана редевелопмента территории бывшего завода «Москвич», новых городов-спутников Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода, а также района Красноярска.

Всего в Nikken Sekkei работают более двух тысяч человек, большая часть из которых - это архитекторы и инженеры высочайшего уровня с многолетним профессиональным опытом.

Отметим, что создание ТПУ в Москве приводит к улучшению транспортного движения, уменьшению количества ДТП возле мест с большим скоплением транспорта и пешеходов. Помимо этого, значительно преобразуется внешний облик города. Что не мало важно, повышается доступность общественного транспорта. Теперь пересесть с метро на общественный транспорт или на электричку не составляет большого труда.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2642610.html>

[Управа Даниловского района](#)