

Собянин: "Мичуринский проспект" станет первой полуподземной станцией московского метро

04.04.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел сегодня ход строительства новой станции столичной подземки «Мичуринский проспект». В ходе осмотра мэр Москвы Сергей Собянин особо отметил, что работы ведутся достаточно быстро и без сбоев.

«Мы активно продолжаем строительство метро в сторону «Новопеределкино» и «Солнцево». Вы знаете, что основные работы от «Парка Победы» до «Раменок» близятся к завершению», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, градоначальник сообщил, что новая станция поможет значительно разгрузить имеющиеся станции, а также обеспечить жителей района «Раменки» удобным транспортном, а также значительно сократит их время до места работы.

Отметим, что новая станция станет первой полуподземной станцией метро Москвы. Станция "Мичуринский проспект" располагается вдоль Мичуринского проспекта у примыкания к нему улицы Удальцова. Она будет с двумя наземными вестибюлями с выходами на обе стороны Мичуринского проспекта и к улице Удальцова.

С учетом рельефа местности "Мичуринский проспект" станет первой полуподземной станцией Московского метрополитена. Ее западная застекленная стена будет выходить на поверхность.

Планируется, что дизайн станции будет связан с деятельностью известного биолога и селекционера И.В.Мичурина: грани колонн, обращенные к вестибюлю, будут оформлены панелями с силуэтами цветущих ветвей и плодов. Тема цветущего сада будет продолжена на стенах кассовых блоков и торцах вестибюля над лестничными и эскалаторными спусками. В отделке планируется использовать гранит, глазурованную керамику, стекло, сталь, алюминий.

Станция "Мичуринский проспект" проектируется как пересадочная на одноименную станцию ТПК. В часы пик планируемая нагрузка составит до 23 тысяч человек за один час. Еще раз- повторим, что это в основном это будут жители района "Раменки", которым до сих пор приходилось до 30 минут добираться до станции столичной подземки "Прспект Вернадского".

В настоящее время строительная готовность станции составляет 24 процента. Ведется разработка грунта и крепление котлована. Начаты работы по заливке платформенной части станции и колонн.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

