

## **По словам Собянина, реконструкция Рябиновой улицы будет завершена в 2016 году**

16.05.2016

В ходе реализации запланированных работ по строительству северо-западной хорды в Москве, Сергей Собянин открыл сегодня участок дороги на пересечении улицы Рябиновая и Троекуровского проезда, где запустили движение по двухполосным эстакадам.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, северо-западная хорда – один из наиболее масштабных дорожных проектов за ближайшее время и строительство его идет полным ходом. Также Сергей Собянин отметил, что уже к концу текущего года будет запущен шестой участок ул. Витебская и соединение Мичуринского и Можайского шоссе.

Окончательный запуск северо-западной хорды позволит разгрузить движение на МКАДе и ряде вылетных магистралей в Москве.

Двухполосная эстакада прямого хода протяженностью 359 м ликвидирует проблемный перекресток в районе пересечения с Троекуровским проездом и обеспечивает беспрепятственное движение транспорта по Рябиновой улице.

Однополосная разворотная эстакада длиной 274 м обеспечивает съезд с Троекуровского проезда на Рябиновую улицу в северном направлении (в сторону Можайского шоссе), а также вместе с ранее построенной разворотной эстакадой в районе моста через реку Сетунь разгружает перекрестки на Можайском шоссе.

Согласно расчётам общая пропускная способность данного транспортного узла вырастет на 20-25% благодаря исключению пересечения транспортных потоков.

Всего с учётом подходов к эстакадам было построено порядка 1 км дорог.

Строительство эстакад на пересечении с Троекуровским проездом является частью проекта комплексной реконструкции Рябиновой улицы, входящей в состав строящейся Северо-Западной хорды.

Проект реконструкции предусматривает расширение проезжей части Рябиновой улицы до 4 полос движения в каждую сторону на участке от Троекуровского проезда до улицы Генерала Дорохова и до 3 полос – на участке от улицы Генерала Дорохова до ж/д путепровода через пути Киевского направления МЖД.

Эффективное регулирование транспортных потоков обеспечит установка 8 светофоров.

Для улучшения движения общественного транспорта предусмотрено устройство боковых проездов и заездных карманов.

Для удобства и безопасного движения пешеходов будут построены 6 внеуличных переходов (5 надземных и 1 подземный).

Всего в рамках реконструкции Рябиновой улицы будет построено 7,3 км дорог.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/2953813.html>

---

[Управа Даниловского района](#)