

Для удобства пассажиров в Южном округе откроют несколько транспортно-пересадочных узлов

01.06.2016

Несколько лет назад в Москве стартовала масштабная программа по строительству транспортно-пересадочных узлов. Согласно планам столичных властей, к 2020 году в городе должно появиться свыше 270 ТПУ, как плоскостных, так и капитальных. Многие из них возведут в Южном округе. В нашей регулярной рубрике «Транспорт» мы расскажем о наиболее значимых транспортно-пересадочных узлах, которые планируют открыть на территории ЮАО.

ТПУ «Лесопарковая»

Проект планировки территории ТПУ «Лесопарковая» у одноименной станции метро был одобрен Градостроительно-земельной комиссией Москвы еще в апреле 2015 г. Год спустя прошли публичные слушания, где жителям была представлена подробная схема будущей застройки. Так, планируется возвести две перехватывающие плоскостные парковки на 380 и 432 машиноместа, также предусмотрена подземная парковка на 450 машиномест.

Кроме того, в границах проекта планировки территории ТПУ могут появиться объекты жилой застройки общей площадью свыше 95 тысяч кв. м., два встроенных дошкольных учреждения на 140 мест и школа, рассчитанная на 350 мест, встроенная амбулаторная поликлиника, а также защитное сооружение гражданской обороны двойного назначения. Участок общего пользования площадью 0,32 га выделен под организацию природно-рекреационной зоны.

ТПУ «Алма-Атинская»

В районе Братеево появится ТПУ «Алма-Атинская» на участке площадью 3,1 гектара. Здесь планируется построить многофункциональный комплекс площадью 85 тысяч квадратных метров. В состав ТПУ войдут станции наземного общественного транспорта, подземный пешеходный переход, многофункциональный комплекс с магазинами, спортивным и культурно-просветительским центрами, терминал и перехватывающая парковка на 665 машиномест. Предусмотрен также торговый центр.

ТПУ «Севастопольский проспект»

Транспортно-пересадочный узел «Севастопольский проспект» появится возле одноименной платформы Малого кольца Московской железной дороги. Площадь территории, подлежащей застройке, составляет около 10 га. К ТПУ будут примыкать жилые кварталы, а также предприятия промышленной зоны «Варшавское шоссе». Интересно, что строительство объектов обслуживания в данном случае не планируется – вместо них установят вендинговые автоматы по продаже печатных изданий, лекарственных препаратов, цветов.

ТПУ «ЗИЛ»

Строительство ТПУ «ЗИЛ» должно завершиться уже в этом году. Транспортная инфраструктура узла практически готова. На территории ТПУ появятся остановочный пункт МКЖД с пешеходными выходами в сторону ледового дворца «Арена легенд» и 2-го Кожуховского проезда, автостоянка на 120 машиномест. Кроме того, здесь будут реконструированы существующие и построены новые пешеходные тротуары. Также появится юго-западный надземный пассажирский терминал и общественно-деловая зона с парковками, административным и, торговыми и офисными объектами. Непосредственно над остановочным пунктом ТПУ планируется строительство эстакады через МКЖД.

В мире

Первым транспортно-пересадочным узлом, связавшим наземные и подземные линии общественного транспорта, называют лондонский вокзал «King's Cross Central». Он был открыт в середине XIX века. В 1963 году вокзал соединили со станцией метро подземным переходом, что позволило пассажирам быстро совершать пересадку.

Крупнейший ТПУ в мире находится в Токио. Пассажиропоток на станции Синдзюку превышает 3,5 миллиона человек в день – этот показатель зафиксирован в Книге рекордов Гиннеса. Она имеет более двухсот выходов, транспортный комплекс включает два подземных торговых центра и шесть универмагов.

