

РwС: Москва обошла Пекин по динамике развития города

30.06.2016

Москва стала лучшей среди динамично развивающихся мегаполисов со всего мира. Об этом в своем интервью рассказал Сергей Собянин, выступив на Московском урбанистическом форуме.

Также Собянин отметил, что Москва уже не первый год фигурирует в данных ежегодных исследованиях и в прошлом году заняла второе место среди лучших. Также Сергей Собянин добавил, что первое место город занял благодаря общим достижениям москвичей и местных властей.

В рейтинг вошли 7 больших и постоянно развивающихся городов мира: Пекин, занявший второе место, Джакарта, Стамбул, Мехико, Мумбаи, Сан-Паулу и Москва. Как отметил градоначальник, каждый из представленных мегаполисов - важнейший стратегический центр, выполняющий функции финансовой и коммерческой столицы государства.

Современная Москва меняется на глазах, пополняя мировую копилку знаковых урбанистических кейсов. В столице реализуется целый ряд мегапроектов, которые выступают мощным драйвером развития города. Именно они привлекают городские инвестиции, являются стартером для строительства других крупных проектов, дают толчок к сбалансированному развитию прилегающих территорий, создают очаги инноваций, формируют узнаваемое лицо города.

Одним из самых важных и сложных городских мегапроектов является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Метро, железная дорога, автодороги, общественный транспорт, ТПУ развиваются связаны друг с другом, образуя единую «кровеносную» систему города.

Дорожное строительство

За прошедшие 5 лет построены и введены свыше 400 км дорог (в 2,5 раза больше, чем в предыдущую пятилетку), 118 искусственных сооружений и 140 пешеходных переходов. Это более 10% от существовавшей к 2011 году протяженности городских дорог. В планах до 188 года - строительство еще 300 км дорог, 48 пешеходных переходов, 87 мостов, тоннелей и эстакад.

Рельсовый транспорт

Программа развития метро увеличит его протяженность в 1,5 раза. За прошедшие 5 лет построено 34 км линий, введено 18 станций и 4 депо (это 10% от имеющейся протяженности столичного метрополитена). Более 1,5 млн. москвичей получили доступ к метрополитену, создано 15 тыс. рабочих мест. Программа развития сети метро предусматривает строительство 158 км линий и 75 станции в 2011-2020 гг. Внутри этого мегапроекта есть крупнейший инфраструктурный проект - строительство Третьего пересадочного контура (61 км линий, 28 станций). Он позволит значительно разгрузить пассажиропоток на центральных участках линий и дать развитие прилегающим территориям.

Еще один мегапроект по развитию рельсового транспорта - запуск пассажирского движения по Малому кольцу Московской железной дороги. МКЖД по сути станет наземным кольцом метро. Его протяженность составит 61 км - это 31 станция, 17 пересадок на 11 линий метро и 10 пересадок на 9 радиальных направлений ж/д. МКЖД - ключ к освоению депрессивных территорий.

Развитие территорий примыкающих к акватории Москва-реки

Еще одним важнейшим ресурсом развития являются территории, прилегающие к акватории Москва-реки. Это ось притяжения, гирлянда знаковых проектов, среди которых парк «Зарядье», БСА «Лужники», Большой Сити и т.д. (всего 16 крупных проектов). Базовый принцип проекта - сделать реку активной, доступной и чистой. Согласно планам, на территории в 11 600 гектар к 2035 году будет построено 28,4 млн.м2 недвижимости, количество мест приложения труда превысит 900 тысяч, будет реализовано 12 новых транспортных мостов и столько же пешеходных, появится 64 км новых набережных и проведено благоустройство 73 км набережных, вдоль реки будут реализовано 40 проектов общественных центров, которые станут новыми точками притяжения для жителей и гостей столицы, а сама река станет линейным центром города.

Реорганизация промзон

Реорганизация промзон - еще один драйвер развития. Общая площадь существующих промзон - около 18 000 гектар. Яркий пример реорганизации - реализуемый проект развития территории бывшего автозавода ЗИЛ (более 300 га) с превращением его территорий в современный многофункциональный район на уровне мировых стандартов, где на одной территории располагается комфортная жилая застройка, развитая социальная инфраструктура, рабочие места и парковая зона. Здесь будет построено 6,2 млн кв.м. недвижимости и тем самым создано 46 тыс. рабочих мест.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3257291.html>

[Управа Даниловского района](#)