

Собянин: Строительство участка метро от "Делового центра" до "Раменок" находится на завершающем этапе

11.07.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня осмотрел ход строительных работ на станции метро «Минская».

Как отметил Собянин, работы здесь идут немного отставая от запланированного графика. Это связано с тем, что станция метро «Минская», по словам Сергея Собянина, является наиболее сложной в плане строительства станцией метро в Москве.

На данный момент ведется активное строительство Солценвской ветки метро Москвы. Так, по словам Сергея Собянина, второй пусковой комплекс от «Делового центра» до «Раменок» на полном ходе строительства.

По словам генерального директора компании-подрядчика строительства метро Сергея Ломоносова, «Минская» будет готова уже к концу 2016 года.

По словам мэра, на базе станции метро «Минская» и платформы Киевского направления железной дороги также будет сформирован ТПУ.

«Минская» важна тем, что находится возле Парка Победы, и для больших мероприятий она необходима. Во-вторых, мы с руководством Российских железных дорог договорились на Киевском направлении железной дороги сделать платформу. Таким образом, здесь формируется транспортно-пересадочный узел между метро и Киевским направлением железной дороги», - добавил Собянин.

Он также поручил строителям ускорить отделочные работы и работы по прокладке коммуникаций, чтобы завершить строительство станции в срок.

Станция «Минская» строится в составе участка «Парк Победы» - «Раменки». Станция мелкого заложения с двумя вестибюлями, располагается под ул. Минская на участке между Мемориальной мечетью и железнодорожным путепроводом.

Также добавим, что строительство западного участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно:

- первый этап: участок «Деловой центр» - «Парк Победы» введен в эксплуатацию в начале 2014 г. (3,35 км, 2 станции);
- второй этап: участок «Парк Победы» - «Раменки» планируется завершить строительством в 2016 г. (7,25 км, 3 станции: «Минская», «Ломоносовский проспект», «Раменки»);
- третий и четвертый этапы: участки «Раменки» - «Солнцево» и «Солнцево» - «Рассказовка» с электродепо будут завершены строительством в 2017 году (14,2 км, 7 станций);
- пятый перспективный этап: участок «Деловой центр» - «Третьяковская» с присоединением к существующей Калининской линии метро.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3322545.html>

[Управа Даниловского района](#)