

Собянин: Кожуховская линия метро улучшит транспортное обслуживание более 800 тыс человек

01.08.2016

Сергей Собянин сегодня осмотрел ход строительных работ на транспортно-пересадочном узле (ТПУ) на Рязанском проспекте. Собянин отметил, что работы здесь идут полным ходом.

На данный момент здесь началась завершающая стадия строительства станции метро «Нижегородская улица» Кожуховской линии метро. Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что в будущем здесь пройдут Третий контур метрополитена Москвы и новая радиальная ветка.

«Мы находимся в центре крупнейшего в столице транспортно-пересадочного узла, который будет перевозить около 125 тыс. человек в час - это в два раза больше, чем первомайская демонстрация в Москве. Это радиальное направление железной дороги на Нижний Новгород, это Московское центральное кольцо, это Третий пересадочный контур метрополитена и новая радиальная ветка метрополитена от «Авиамоторной» до «Некрасовки». То есть здесь целый ряд разных систем, крупнейших систем будет пересекаться. И будет построен соответственно транспортно-пересадочный узел», - отметил Собянин.

Помимо этого Собянин добавил, что на юго-востоке сосредоточится целый ряд транспортных систем.

По окончании работ на Рязанском проспекте также обустроят дополнительную полосу для общественного транспорта Москвы - двухполосную разворотную эстакаду. Протяженность эстакады - 202 м. Протяженность подходов в подпорных стенках - 252 м.

Эстакада обеспечит разворот в сторону области личного и общественного автотранспорта, следующего по Рязанскому проспекту в направлении центра, а также левый поворот с шоссе Фрезер на Рязанский проспект. В настоящее время работы по сооружению эстакады выполнены на 90%. Ее запуск в эксплуатацию будет увязан с завершением необходимых работ на станции метро «Нижегородская улица», которая находится в зоне строительства.

Сооружение разворотной эстакады является частью проекта реконструкции Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью. Кроме того, в рамках этого проекта будет построено восемь пешеходных переходов, проведено расширение проезжей части и организованы дублеры (боковые проезды) на значительной части магистрали. Всего будет построено и реконструировано 15,5 км дорог.

По окончании реконструкции на Рязанском проспекте планируется организовать выделенную полосу для общественного транспорта, а также провести комплексное благоустройство территории. Окончание реконструкции Рязанского проспекта намечено на осень 2016 г.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3451953.html>

[Управа Даниловского района](#)