

Собянин: Строительство и благоустройство МЦК вышли на финишную прямую

05.08.2016

К концу подошел первый этап реконструкции и благоустройства московского центрального кольца (МЦК). Об этом, в ходе осмотра одного из объектов МКЦ сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

Так, по словам Собянина, строительство центрального кольца является одним из крупнейших проектов Москвы. Это и метро, и ТПУ, и интеграция с радиальным направлением московской подземки. Также Сергей Собянин отдельно выделил труд столичных строителей, которые работают не покладая рук.

Так, жителям Москвы уже осенью этого года представится возможность прокатиться на поездах по МЦК.

Отметим, что ранее был проведен тестовый запуск поездов. По словам столичного градоначальника, мероприятие прошло успешно. Сейчас власти работают над устранением некоторых недочетов для полной безопасности пользования.

Кольцевая железная дорога была построена по решению Императора Николая II и открыта в 1908 году. Пассажирские перевозки по МКЖД осуществлялись короткое время и были прекращены из-за нерентабельности. На протяжении более 100 лет кольцевая дорога использовалась исключительно для перевозки грузов, следующих транзитом через Московский железнодорожный узел, а также для обслуживания промышленных зон, расположенных вдоль МКЖД.

Но, если в начале XX в. МКЖД проходила по границе города, то сейчас дорога находится в средней зоне Москвы. Это обстоятельство вновь сделало актуальной задачу включения железнодорожного кольца в систему городского пассажирского транспорта.

Реконструкция МКЖД была начата в 2012 году. Пассажирское движение по железной дороге должно открыться осенью 2016 года.

Накануне этого события дороге было присвоено новое наименование – Московское Центральное кольцо (МЦК).

Сейчас благоустройство проводится на всей окружности МЦК на площади более 3 тыс. га. В настоящее время в работах по благоустройству задействованы 25,9 тыс. человек и 612 единиц техники.

Пассажирское движение по МЦК планируется запустить осенью 2016 г. Предполагается, что новая инфраструктура уменьшит транспортную нагрузку на центральную часть города, улучшит связность транспортной сети Москвы: у горожан появится более 350 возможных вариантов пересадок при перемещении по городу. По экспертным оценкам, МЦК позволит обеспечить перевозку порядка 75 млн пассажиров в первый год работы и 120 млн человек к 2020 году. Всего на кольце будет 31 станция, часть из которых будет интегрирована со станциями Московского метрополитена и радиальными направлениями железных дорог Московского транспортного узла.

МЦК будет полностью интегрировано в систему столичного метро с едиными билетной и тарифной системами, навигацией и правилами проезда льготных категорий граждан. В течение полутора часов пересадка с центрального кольца на метро будет бесплатной.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3481396.html>

[Управа Даниловского района](#)