

Собянин: Строительство ТПК - крупнейший проект развития столичного метро

10.08.2016

Первый этап строительства Третьего пересадочного контура московского метро от станции «Деловой центр» до «Петровского парка» подходит к концу. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

Как отметил Сергей Собянин в ходе осмотра станции метро «Шелепиха», где сейчас уже приступили к отделочным работам, строительство второго кольца московской подземки позволит разгрузить основную кольцевую линию. По словам Сергея Собянина, строительство ТПК является одним из важнейших и сложнейших проектов за всю историю города Москвы.

Отмечается, что первый этап строительства второго кольца в Москве составил 10 километров. Основные строительные работы будут выполнены уже к концу текущего года.

Мэр также пояснил, что в дальнейшем будут постепенно запускаться и другие участки ТПК. «На двух станциях - будущая «Авиамоторная» и вот эта «Шелепиха» - идет пересечение наземного кольца Москвы метрополитена и подземного кольца. Здесь будет пересадка с МЦК на подземную часть кольца метро Москвы и также недалеко переход от пригородного сообщения на радиальную ветку до «Одинцово». Мы в принципе здесь не так далеко до самого «Сити». Это очень серьезный проект, который определено позволит улучшить транспортную ситуацию в этом районе. Вообще тот участок, который мы будем сдавать в ближайшее время улучшит транспортную доступность в четырех московских районах, свяжет Ходынку, стадион «ЦСКА», стадион «Динамо» и «Деловой центр», - отметил Собянин.

По словам мэра, строительство Третьего пересадочного контура - большого кольца - является наиболее крупным проектом метростроения в современной Москве. Большое кольцо не только свяжет по кратчайшей линии районы в средней части города, но и обеспечит возможность дальнейшего строительства новых радиусов, т.е. проложить метро туда, где это сегодня это невозможно из-за перегрузки существующих веток.

Третий пересадочный контур (далее - ТПК) станет новым большим кольцом Московского метрополитена. Общая длина ТПК составит 59,5 км с 28 станциями.

Первый участок ТПК "Нижняя Масловка" - "Деловой центр" имеет протяженность 12,4 км.

Количество станций - 6 ("Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынское поле" (ЦСКА), "Хорошевская", "Шелепиха", "Деловой центр").

Строительство планируется завершить в 2 этапа:

- I этап: "Деловой центр" - "Петровский парк";
- II этап: "Петровский парк" - "Нижняя Масловка."

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3511182.html>

[Управа Даниловского района](#)