

Собянин: Первый тоннель винчестерного типа появился в Москве

13.09.2016

Сергей Собянин присутствовал на запуске винчестерного тоннеля, который станет частью Северо-западной хорды в Москве. Об этом сообщили в агентстве городских новостей «Москва»

Сергей Собянин отметил, что новый тоннель является уникальным для Москвы проектом, новая технология строительства под названием «винчестер» позволяет организовать движение потоков транспортных средств в тоннеле друг на другом на протяжении около 100 метров.

Сергей Собянин добавил, что для инфраструктуры Москвы новый винчестерный тоннель, а также реставрация улицы народного Ополчения являются очень весомыми для Москвы. Загруженность дорог значительно упадет, организация движения позволит уменьшить площадь, которую занимают транспортные объекты, что является большим плюсом в условиях мегаполиса.

Стоит отметить, что развитие транспортной инфраструктуры является приоритетной задачей, которую перед собой ставит столичное правительство.

Новый тоннель снизит загруженность на дорогах, сократит площадь, которую занимают транспортные объекты. Тоннель выполнен по инновационным технологиям «винчестер», что предполагает собой возможность организовать движение транспортных потоков друг над другом.

Тоннель выполнен по технологии винчестер, это означает, что какое-то расстояние машины смогут ездить друг на другом. При въезде в машины едут как обычно, а затем правая часть тоннеля начинает углубляться и частично заходит под левую. Получается, что машины будут двигаться друг над другом около 100 метров. Для каждой стороны выделено по три полосы.

Длину тоннеля определяют как 786 м, сама хорда будет достигать длины в 30 км.

Для защиты прилегающей жилой застройки установлено 670 м шумо- и пылезащитных экранов.

Ежегодно в Москве открывается множество дорожных объектов, упрощающих и ускоряющих движение по городу. Совместно со строительством объектов транспортной инфраструктуры проходит обязательно благоустройство прилегающих к объектам территорий.

Вдоль магистралей, тоннелей и развязок появляются деревья, кустарники, защитные экраны, остановки, пешеходные переходы, качественное освещение и многое другое.

Строительство новых объектов подразумевает их безопасность в использовании всеми участниками движения. Для общественного транспорта создаются выделенные полосы, для пассажиров – подземные и наземные переходы, для автомобилистов – качественное асфальтовое покрытие и разметка, указательные знаки.

Отметим, что движение по городу становится все комфортнее и безопаснее, на дорогах наблюдается сокращение заторов и пробок на проблемных участках дорог города.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3734690.html>

[Управа Даниловского района](#)