

Собянин: Движение по Калужскому шоссе становится свободнее и безопаснее

15.09.2016

В Москве ввели в действие семь дорожных сооружений на Калужском шоссе. На территории от МКАД до трассы Солнцево-Видное-Бутово завершили реконструкцию. Итоги работ осмотрел Сергей Собянин.

Обозначенный участок Калужского шоссе построили во время первого этапа реконструкции. Сергей Собянин открыл движение на данном участке в Москве. Теперь автомобилистам доступны по 4 дорожных полосы в каждом направлении, а раньше только две.

Мэру Москвы Сергею Собянину доложили подрядчики, что на территории шоссе возвели тоннель на двухуровневой развязке, два эстакады, 12 километров дорог. Полностью реконструкцию первого этапа закончат к декабрю 2016 года.

Специалисты отмечают, что расширение дорог, строительство тоннелей, эстакад позволяет значительно снизить транспортную загруженность.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20-49 км) является основной магистралью новых территорий города. До начала реконструкции шоссе имело 2 полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы.

Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4-5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20-25%.

В ходе реконструкции будут построены дублеры Калужского шоссе длиной 11,7 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей.

По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

I этап реконструкции охватывает головной участок Калужского шоссе длиной 8,2 км от существующего путепровода в районе ТЦ «Икея» до границ п. Сосенки включительно.

По состоянию на 15 сентября 2016 г., завершена реконструкция первого участка Калужского шоссе от МКАД до поворота на Коммунарку длиной 3,5 км. Для движения открываются 7 крупных искусственных сооружений:

- путепровод (реконструкция) в районе ТЦ «Икея» и «Славянский мир» (эстакада над Калужским шоссе – 85 м, эстакада съезда в центр – 84 м);
- надземный пешеходный переход через Калужское шоссе в районе д. 8а;
- тоннель прямого хода длиной 835 м в составе двухуровневой транспортной развязки, обеспечивающий бесветофорное движение по Калужскому шоссе в районе съезда к поселкам Коммунарка и Газопровод;
- тоннель под Калужским шоссе длиной 105 м в составе двухуровневой развязки, обеспечивающей съезд с Калужского шоссе в Дубровку;
- мост через р. Сосенка длиной 61 м;
- эстакада съезда с Калужского шоссе длиной 323 м в районе д. Сосенки.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3750426.html>