

Собянин проинспектировал ход строительства нового участка Северо-Восточной хорды

10.10.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин рассказал о ходе строительства Северо-Восточной хорды в столице. Сейчас уже закончили первый этап возведения новой трассы в Москве. Участок от улицы Фестивальная длиной в пять км завершен.

По словам Сергея Собянина, сейчас все силы брошены на строительство второго участка. Сейчас на дорогах устанавливают дорожное полотно, устанавливают искусственные сооружения. Кроме дорожных работ планируют в дальнейшем заменить оконные блоки в близлежащих домах на шумозащитные.

Сергей Собянин сказал, что по проекту, все работы в Москве по созданию Хорды намереваются закончить в 2018 году. Трасса соединит Дмитровское шоссе и платную трассу до Санкт-Петербурга.

Трасса участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского проходит по коммунально-промышленной территории вдоль железнодорожных путей Ленинградского направления.

На данном участке СВХ будет представлять собой бессветофорную магистраль с 3-4 полосами движения в каждом направлении.

Всего будет построено 10,7 км дорог, включая 9 искусственных сооружений общей протяженностью 5,1 км:

- эстакада основного хода № 1 длиной 333 м с 4 полосами движения;
- левая эстакада основного хода № 2 длиной 1,5 км с 4 полосами движения;
- правая эстакада основного хода № 2 длиной 1,56 км с 4 полосами движения;
- эстакада основного хода № 4 длиной 600 м с 3 полосами движения в каждом направлении;
- 3 эстакады-съезда с/на СВХ общей длиной 977 м;
- железнодорожный путепровод длиной 189 м на соединительной ветке Октябрьской железной дороги;
- мост через реку Лихоборка длиной 169 м с 6 полосами движения в одном и 5 полосами в обратном направлении. Такая ширина моста необходима с учетом перспективы присоединения следующего участка СВХ от Дмитровского до Ярославского шоссе.

Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы "НАТИ" будет построен подземный переход.

Оконные блоки в близлежащих домах планируется заменить на шумозащитные (всего 5 328 штук).

В настоящее время ведется строительство дорожного полотна по земле и большинства искусственных сооружений.

Открытие участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе позволит:

- соединить трассу М11 с Дмитровским шоссе;
- более равномерно распределить транспортные потоки между крупными городскими магистралями (Ленинградское, Дмитровское, Коровинское шоссе, МКАД, Северо-Западная хорда);
- улучшить транспортную доступность северных районов Москвы: Головинского, Коптево и Тимирязевского.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/3926280.html>

[Управа Даниловского района](#)