

Собянин: При строительстве Кожуховской линии используются уникальные технологии

09.01.2017

В ходе инспектирования строительных работ на участке Кожуховской линии метрополитена по проходке перегонного тоннеля от станции «Косино» в сторону станции «Юго-Восточная» мэр Москвы Сергей Собянин сообщил о том, что впервые был использован щит, диаметр которого 10,8 метров.

Помимо этого, по словам Сергея Собянина, этот щит высотой с трехэтажный дом. тоннелепроходческий щит-гигант «Лилия» может заменить собой два стандартных щита диаметром 6 м. Кроме того, Кожуховская линия является одной из самых больших веток метрополитена Москвы. Как отметил Сергей Собянин, эта линия создаст условия для улучшения транспортного обеспечения жителей Москвы. Помимо этого, Кожуховская линия снизит нагрузку с Таганско-Краснопресненской ветки.

Добавим, что станция метро «Косино», откуда началось движение щита «Лилия», разместится на участке между Лермонтовским проспектом и железнодорожными путями Казанского направления. Станция будет иметь два подземных вестибюля: через один будет осуществляться пересадка на станцию «Лермонтовский проспект» Таганско-Краснопресненской линии, а через второй можно будет попасть к железнодорожной платформе «Косино».

Электродепо для обслуживания поездов Кожуховской линии разместится в районе Косино-Ухтомский в производственной зоне «Руднево». Ожидается, что работа Новая ветка столичного метро улучшит транспортное обслуживание около 800 тыс. человек - жителей Нижегородского района, Выхино-Жулебино, Косино-Ухтомского, Некрасовки, Текстильщиков, Кузьминок, а также Люберец.

Кожуховская линия метро включает девять станций: «Авиамоторная», «Нижегородская улица», «Стахановская», «Окская», «Юго-Восточная», «Косино», «Улица Дмитриевского», «Лухмановская», «Некрасовка». Они разместятся в районах, которые сейчас не обеспечены метро. Линия пройдет от станции «Авиамоторная» на шоссе Энтузиастов до станции «Нижегородская улица» в начале Рязанского проспекта, далее - вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка. Общая длина ветки составит 17,2 км. В материалах отмечается, что Кожуховскую линию планируют достроить в 2018 г.

В 2016 году было построено более чем 16 км линий подземного метро. Кроме того, всего в период с 2011 по 2016 года построили 101 км новых линий, 55 новых станций. Сообщается, что в ближайшие несколько лет в Москве планируется открытие 50 станций и строительство 120 км новых линий. Это обеспечит 93% москвичей возможностью добраться пешком до дома.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/news/detail/4632185.html>

[Управа Даниловского района](#)