

Андрей Бочкарёв: На участке Юго-Восточной хорды от улицы Грайвороновская до Шоссейной строятся пять эстакад

26.07.2021

На участке Юго-Восточной хорды (ЮВХ) от Грайвороновской до Шоссейной улицы появится развязка с Волгоградским проспектом, состоящая из пяти эстакад. Об этом сообщил заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарёв.

«В настоящее время продолжают работы на всем протяжении участка Юго-Восточной хорды от Грайвороновской до Шоссейной улицы. В рамках реконструкции развязки в месте пересечения ЮВХ с Волгоградским проспектом в активном строительстве находятся пять эстакад», – рассказал Андрей Бочкарёв.

Заместитель мэра отметил, что ввиду плотной городской застройки на всем протяжении почти полуторакилометрового участка ЮВХ маршрут хорды пройдет по эстакаде основного хода.

«В рамках строительства этой эстакады уже возведены 37 опор из 44 запланированных, и смонтировано 516 тонн металлоконструкций пролетных строений», – добавил Андрей Бочкарёв.

Генеральный директор АО «Мосинжпроект» (инжиниринговый холдинг выступает генеральным подрядчиком и генеральным проектировщиком ряда участков Юго-Восточной хорды) Юрий Кравцов уточнил, что на левоповоротном съезде с Волгоградского проспекта на основной ход ЮВХ по направлению к Каширскому шоссе возведено 10 опор эстакады из 15 и смонтировано 655 тонн металлоконструкций пролетных строений.

«На эстакаде левоповоротного съезда с ЮВХ на Волгоградский проспект в сторону области протяженностью 552 метра готово 7 опор из 16 и смонтировано 535 тонн металлоконструкций, включая 10 сборных железобетонных балок пролетных строений», – добавил Юрий Кравцов.

По его словам, другие две эстакады – это съезд с Волгоградского проспекта на ЮВХ в сторону Рязанского проспекта, где выполнено свайное основание 3 из 4 опор, а также съезд с основного хода ЮВХ (при движении в направлении Рязанского проспекта) на Волгоградский проспект в сторону МКАД. На нем уже возведена первая опора из 10 и готовы свайные основания еще 5 опор.

Генеральный директор компании также отметил, что на участке начались работы по строительству новой дождевой канализации и переустройству коллектора дождевой канализации.

«На сегодняшний день выполнено порядка 30% работ по переустройству кабельных линий 0,4-10 кВ. Также начато переустройство высоковольтных кабельных линий 110 кВ и завершено сооружение монолитной подземной части одного из двух стопорно-переходных колодцев», – сказал Юрий Кравцов.

Северо-Западная, Северо-Восточная, Юго-Восточная хорды и Южная рокада – ключевой мегапроект развития дорожно-транспортной сети столицы. Хорды свяжут разрозненные части города по периферии и будут иметь выходы на МКАД, что поможет разгрузить как центр города, так и отдаленные от него районы. Хордовая система организации движения на 20% эффективнее, чем замкнутая кольцевая. Инжиниринговый холдинг «Мосинжпроект» принимает активное участие в реализации данного проекта.

С уважением, пресс-служба Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы

Адрес страницы: <http://danilovsky.mos.ru/presscenter/officially/detail/10131959.html>

[Управа Даниловского района города Москвы](#)